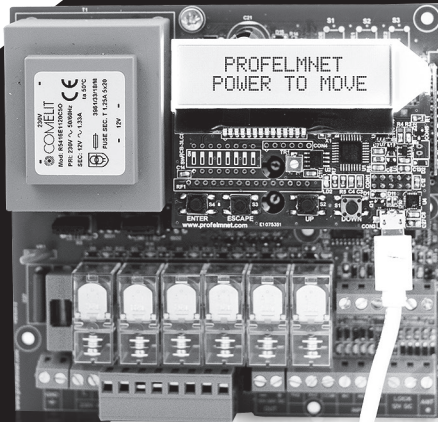
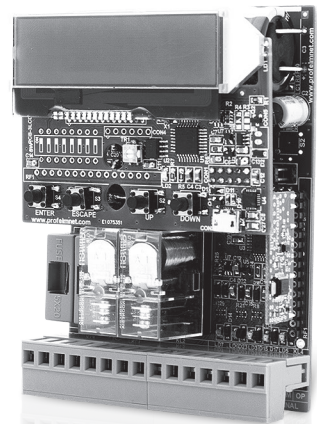


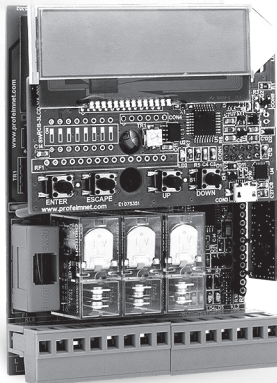
## ΣΕΙΡΑ 40



4114



4050



4033



THE POWER TO MOVE

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα	3
ΣΕΙΡΑ 40 Εισαγωγή, Δήλωση συμμόρφωσης κατασκευαστή CE	4
Οδηγίες για τον εγκαταστάτη, ΑΗΗΕ	5
4033 Συνδεσμολογία, Τεχνικά χαρακτηριστικά	6 - 7
Περιγραφή Μενού LCD οθόνης	8 - 9
Ρυθμίσεις Αυτοματισμού	10 - 15
ΤΥΠΟΣ ΜΟΤΕΡ (μοντέλο 4033)	10
ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ	10
ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ	10
ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 1 (μοντέλο 4114)	10
ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 2 (μοντέλο 4114)	10
ΜΠΟΥΤΟΝ	10
ΦΑΡΟΣ	10
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ (μοντέλο 4114)	10
ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΜΟΤΕΡ 1+2 (μοντέλο 4114)	10
ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	10
ΦΡΕΝΟ (μοντέλο 4033)	10
ΑΡΓΗ ΚΙΝΗΣΗ	10
ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	11
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ	12
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	12-13
ΕΝΤΟΛΗ ΧΕΙΡ/ΡΙΟΥ	13
ΑΣΥΡ. ΑΠΟ/ΚΕΥΣΗ	13
ΑΝΑ/ΦΗ ΚΙΝΗΣΗ	13
ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ	14
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ	14
ΔΥΝΑΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	14
ΧΡΟΝΟΣ ΠΕΖΟΥ	14
PIN	15
ΓΛΩΣΣΑ	15
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΟΘΟΝΗΣ	15

## ΣΕΙΡΑ 40

Η σειρά 40 είναι η ολοκληρωμένη σειρά αυτοματισμών της Profelmnet με LCD οθόνι. Ένας συνδυασμός τεχνολογίας, καινοτομίας και αναβαθμισμένων λειτουργιών. Η Profelmnet με τη σειρά 40 καταφέρνει να διατηρήσει το μικρό μέγεθος του αυτοματισμού για την ευελιξία της εγκατάστασης ενώ ταυτόχρονα ενσωματώνει την LCD οθόνη παρέχοντας στον χρήστη νέες και εξελιγμένες λειτουργίες.

Τα μοντέλα της σειράς 40 είναι:

- 4033** αυτοματισμός για ρολό, συρόμενη πόρτα, μονή ανοιγόμενη πόρτα, μπάρα, πόρτα οροφής 230VAC
- 4050** αυτοματισμός για ρολό, συρόμενη πόρτα, μονή ανοιγόμενη πόρτα, μπάρα, πόρτα οροφής 24VDC
- 4114** αυτοματισμός για δύο μοτέρ 230VAC
- 4150** αυτοματισμός για δύο μοτέρ 24 VAC

## ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ CE

Ο κατασκευαστής **Λ. ΨΑΡΡΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ** δηλώνει ότι τα προϊόντα 4050, 4033, 4114 αυτοματισμών είναι σύμφωνα με τις διατάξεις των οδηγιών **ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ 2014/53/EU** και **ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ EMC 2004/108/EC**

συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις & τις σχετικές διατάξεις, όπως αυτές αναφέρονται κατωτέρω:

EN 62311:2008  
EN 62368-1: 2014  
EN 61000-6-1 : 2007  
EN 61000-6-3: 2007 + A1: 2011  
EN ETSI 301 489-1  
EN ETSI 301 489-3  
EN ETSI 300 220-2  
EN ETSI 300 220 -3-1  
EN ETSI 300 220 -3-2

*Profelmnet*  
**Λ. ΨΑΡΡΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε.**  
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ – ΚΑΤΙΕΣ ΗΛΕΚΤ. ΥΛΙΚΟΥ  
ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 286Α Τ.Κ. 1342 ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
ΑΦΜ: 800845047 ΔΟΥ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 142799401000  
ΤΗΛ.: 210 9850244 / FAX: 210 9823264

**Λάμπρος Ψαρρός**

Electronics Engineer  
Technical Director

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ

1. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ. Για την ασφάλεια των ανθρώπων, είναι σημαντικό ο εγκαταστάτης να διαβάσει όλες τις παρακάτω οδηγίες εγκατάστασης. Λανθασμένη εγκατάσταση ή χρήση μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε ανθρώπους
2. Διαβάστε και ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες χρήσης
3. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται και να τοποθετείται σε εγκαταστάσεις σύμφωνες με τον σχεδιασμό του
4. Αποθηκεύστε αυτές τις οδηγίες για μελλοντική χρήση
5. Πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε συνδεσμολογία ή προγραμματισμό, απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος
6. Είναι απαραίτητο για να τροφοδοτήσετε τον εξοπλισμό να χρησιμοποιήσετε 6A/30mA διαφορικό ρελέ διαρροής
7. Μην αλλάζετε ή διαφοροποιείτε τα υλικά του αυτοματισμού αν πρώτα δεν έχετε επικοινωνήσει με την Profelmnet
8. Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή κατοικίδια να βρίσκονται κοντά στην πόρτα, όταν εκείνη βρίσκεται σε λειτουργία
9. Διατηρήστε μακριά από παιδιά τα χειριστήρια του αυτοματισμού ώστε να αποφευχθεί η ακούσια λειτουργία της πόρτας
10. Η εγκατάσταση, συντήρηση ή επισκευή του αυτοματισμού θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό
11. Η Profelmnet ως κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στο προϊόν χωρίς προειδοποίηση
12. Οτιδήποτε δεν περιγράφεται στις παρακάτω οδηγίες, δεν ενδείκνυται

## ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΑΗΗΕ)

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/96 / EC σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (WEEE), με την παρουσία αυτού του συμβόλου στο προϊόν ή στη συσκευασία, σημαίνει ότι αυτό το είδος δεν πρέπει να διατεθεί σε τοπικές μη ταξινομημένες ροές αποβλήτων. Είναι ευθύνη του χρήστη να διαθέσει αυτό το προϊόν σε ένα σημείο συλλογής σχεδιασμένο για την ανακύκλωση αποβλήτων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών. Η ξεχωριστή συλλογή αυτού του προϊόντος συμβάλλει στη βελτιστοποίηση της διαλογής και ανακύκλωσης των ανακυκλώσιμων υλικών και επίσης μειώνει τις επιπτώσεις στην υγεία και το περιβάλλον. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την σωστή σπατάλη αυτού του προϊόντος, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την τοπική αρχή ή τον διανομέα όπου αγοράσατε αυτό το προϊόν.

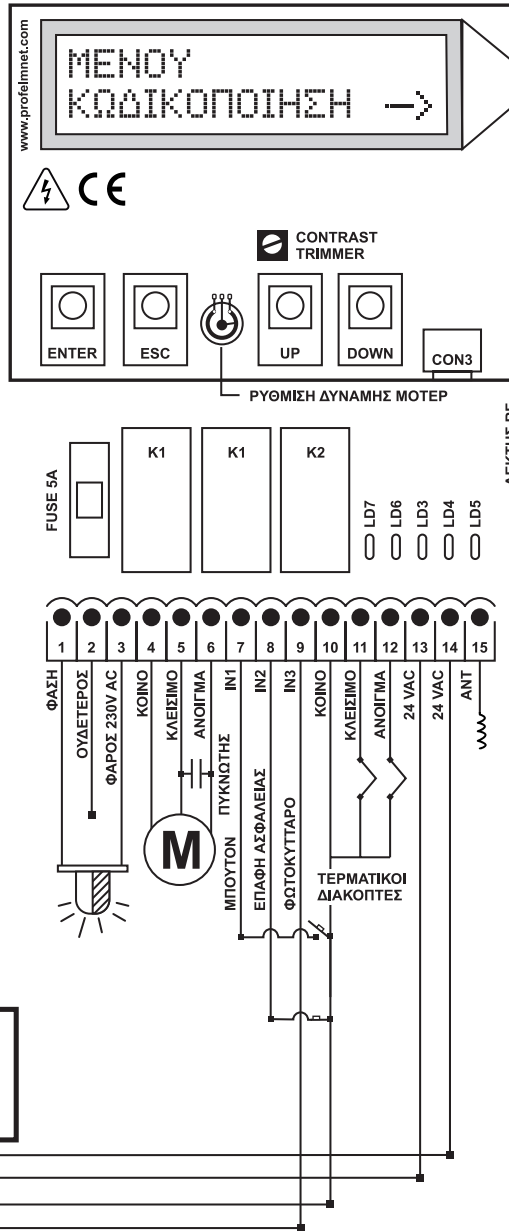


# 4033 Συνδεσμολογία αυτοματισμού για ρολό, συρόμενη πόρτα, μπάρα, μονόφυλλη ανοιγόμενη, πόρτα οροφής 230VAC

## ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, Ν.ΣΕΠΑΦΗ

ΟΤΑΝ Η ΕΠΑΦΗ ΕΝΕΡΓΟΠΕΙΤΑΙ, ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΣΤΑΜΑΤΑΕΙ ΚΑΙ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΠΙΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΝΘΡΩΠΟΥ



## 4033 Τεχνικά χαρακτηριστικά

Τροφοδοσία	230VAC /50 Hz
Μέγιστη Ισχύς Μοτέρ	1200W
Διαστάσεις κουτιού	9.5cm X 4.5cm X 13cm
Διαστάσεις πλακέτας	7.5cm X 3cm X 10.5cm
Ασφάλεια τροφοδοσίας 230VAC	5A
Ασφάλεια τροφοδοσίας 24VAC	150mA
Τροφοδοσία φάρου	230VAC
Τροφοδοσία φωτοκυτάρων	24VAC/100 mA
Μνήμη χειριστηρίων	αποσπώμενη για έως 300 χειριστήρια
Θερμοκρασία	-20°C + 60°C

### Ηλεκτρολογική σύνδεση

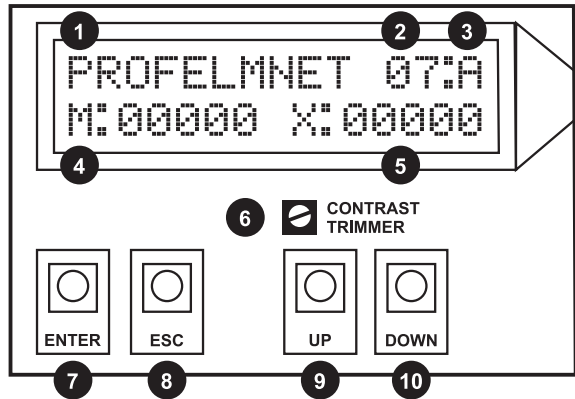
1	Φάση
2	Ουδέτερος
1+3	Φάρος 230VAC
4	Κοινό μοτέρ
5	Κλείσιμο μοτέρ
6	Άνοιγμα μοτέρ
7+10	Μπουτόν - N.O
8+10	Επαφής Ασφαλείας - N.C
9+10	Έντολή φωτοκύτταρου - N.C
10	Κοινό επαφών & τερματικών διακοπών
11+10	Τερματικός διακόπτης κλειστής - N.C
12+10	Τερματικός διακόπτης ανοικτής - N.C
13+14	Τροφοδοσία εξωτερικών συσκευών 24VAC
15	Κεραία

# ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΝΟΥ

Η σειρά 40 διαθέτει LCD οθόνη μέσω της οποίας ο χρήστης επιλέγει όλες τις ρυθμίσεις και τον προγραμματισμό των λειτουργιών του αυτοματισμού, εύκολα και γρήγορα. Ο τρόπος λειτουργίας της σειράς 40 στον προγραμματισμό της LCD οθόνης είναι ο ίδιος ανεξαρτήτου μοντέλου της σειράς. Ο χρήστης ακολουθεί πάντα την ίδια λογική και σειρά.

## ΚΕΝΤΡΙΚΗ LCD ΟΘΟΝΗ

- 1 Επωνυμία πελάτη
- 2 Κωδικός πελάτη
- 3 Κωδικοποίηση του αυτοματισμού  
A= Κυλιόμενη keeloq (PSR)  
B= Ανοιχτή κυλιόμενη  
C= Σταθερή  
D= Κυλιόμενη Profelmnet (PN)



- 4 Αριθμός ενεργοποιήσεων του αυτοματισμού

- 5 Λεπτά λειτουργίας μοτέρ

- 6 Ρυθμιστής φωτεινότητας της οθόνης. Ο χρήστης επιλέγει το επίπεδο ευκρίνειας της οθόνης που επιθυμεί.

- 7 Πλήκτρο ENTER: Είσοδος στο μενού και επιλογή/ αποθήκευση ρυθμίσεων.

- 8 Πλήκτρο ESC:

Έξοδος από το κεντρικό μενού ή από τα υπο-μενού.

- 9 10 Πλήκτρο UP και DOWN:

Με αυτά τα δύο πλήκτρα ο χρήστης πλοηγείται στις λειτουργίες του μενού. Οι λειτουργίες εναλλάσσονται κυκλικά με τη σειρά που υποδεικνύουν οι επόμενοι πίνακες ανάλογα με το εκάστοτε μοντέλο της σειράς 40.

**ΣΗΜ.:** Προτείνεται η εξοικείωση του χρήστη με τη λειτουργία των μπουτόν και του μενού της LCD οθόνης, πριν προχωρήσει ο χρήστης στα επόμενα βήματα.



# ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΝΟΥ

4033

## ΤΥΠΟΣ ΜΟΤΕΡ

- ΡΟΛΟ
- ΡΟΛΟ DEAD MAN
- ΡΟΛΟ ΔΙΚΑΝΑΛΟ
- ΣΥΡΟΜΕΝΟ
- ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΟ
- ΜΠΑΡΑ

## ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

- ΚΥΛΙΟΜΕΝΗ
- ΑΝΟΙΧΤΗ  
ΚΥΛΙΟΜΕΝΗ
- ΣΤΑΘΕΡΗ
- PROFELMNET

## ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

- ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ
- ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ  
ΠΕΖΟΥ
- ΟΛΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ
- ΔΙΑΓΡ. ΧΡΗΣΤΗ

## ΕΝΤΟΛΗ ΧΕΙΡ/ΡΙΟΥ

- ΚΑΝΟΝΙΚΟ
- ΑΝΟΙΓΜΑ

## ΑΣΥΡ/ΤΗ ΑΠΟΘ/ΚΗ

## ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ

## ΑΛΛΑΓΗ

## ΚΑΤΕΘΥΝΣΗΣ

## ΜΠΟΥΤΟΝ

## ΑΝΑ/ΦΗ ΚΙΝΗΣΗ

## ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## ΦΑΡΟΣ

## ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

## ΑΥΤΟΜ. ΚΛΕΙΣΙΜΟ

## ΧΡΟΝΟΣ ΠΕΖΟΥ

## ΓΛΩΣΣΑ

## ΕΠΑ/ΡΑ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

## ΕΚΔΟΣΗ

## PIN

# ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ

Με βάση το μοντέλο που έχει ο χρήστης, ακολουθεί τις αντίστοιχες ρυθμίσεις.



Ο χρήστης επιλέγει με τα πλήκτρα UP ↑ και DOWN ↓



Ο χρήστης επιλέγει ENTER → για είσοδο στην κάθε ρύθμιση

<b>4033 ΤΥΠΟΣ ΜΟΤΕΡ</b>	ENTER → Είσοδος στο μενού Πλήκτρα UP ↑ και DOWN ↓ για πλοήγηση: ΣΥΡΟΜΕΝΟ, ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΟ, ΜΠΑΡΑ, ΡΟΛΟ, ΡΟΛΟ DEAD MAN, ΡΟΛΟ ΔΙΚΑΝΑΛΟ ENTER → για αποθήκευση
<b>ΣΗΜ.:</b> ΡΟΛΟ DEAD MAN	→ όση ώρα πατάς το ΚΑΝΑΛΙ ↑ (το μοτέρ κινείται ΠΑΝΩ) → όση ώρα πατάς το ΚΑΝΑΛΙ ↓ (το μοτέρ κινείται ΚΑΤΩ)
ΡΟΛΟ ΔΙΚΑΝΑΛΟ	→ 1ο κανάλι ↑ και ΣΤΟΠ 2ο κανάλι ↓ και ΣΤΟΠ

<b>ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ</b>	ENTER → ON	ENTER → OFF
<b>ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ</b>	ENTER → ON	ENTER → OFF
<b>4114 ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 1</b>	ENTER → ON	ENTER → OFF
<b>4114 ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 2</b>	ENTER → ON	ENTER → OFF
<b>ΜΠΟΥΤΟΝ</b>	ENTER → Κανονικό (εντολή Άνοιγμα- Στοπ-Κλείσιμο) ENTER → Άνοιγμα (εντολή ΜΟΝΟ ΑΝΟΙΓΜΑ) ENTER → Ανενεργό	
<b>ΦΑΡΟΣ</b>	ENTER → Φλας (ανάβει όση ώρα λειτουργεί το μοτέρ) ENTER → Σταθερό (συνεχές φως 2 λεπτών)	
<b>4114 ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ</b>	ENTER → ON	ENTER → OFF
<b>4114 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΜΟΤΕΡ (1+2)</b>	ENTER → ON	ENTER → OFF
<b>ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b>	ENTER → ON	ENTER → OFF
<b>4033 ΦΡΕΝΟ</b>	ENTER → ON	ENTER → OFF
<b>ΑΡΓΗ ΚΙΝΗΣΗ</b>	ENTER → OFF ENTER → 50% ( DEFAULT αργή κίνηση - χρησιμοποιείται στις περισσότερες εγκαταστάσεις) ENTER → 10%-50% (χρήση του ποτεσιόμετρου του αυτοματισμού για ΜΕΙΩΣΗ της δύναμης της αργής κίνησης)	

Περίπτωση  
μοντέλο 4114:

Η αργή κίνηση είναι DEFAULT 2 δευτερόλεπτα πριν το τέλος της διαδρομής. Χρησιμοποιήστε το ποτεσιόμετρο του αυτοματισμού για ρύθμιση του χρόνου αργής κίνησης.

# ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ακολουθούμε τα βήματα που υποδεικνύονται παρακάτω για τον προγραμματισμό του αυτοματισμού:

**ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ** Η πόρτα / πόρτες είναι πάντα στην τελείως κλειστή θέση  
ENTER → Είσοδος στο μενού

Περίπτωση  
τερματικού  
διακόπτη:

ENTER → ο μετρητής του αυτοματισμού ξεκινάει  
Ο χρήστης βλέπει τα δευτερόλεπτα να αυξάνονται στην LCD οθόνη  
Το μοτέρ ξεκινάει και κινείται  
Ο χρόνος διαδρομής σταματάει όταν το μοτέρ βρει τον τερματικό διακόπτη  
Ο χρόνος διαδρομής αποθηκεύεται αυτόματα

Περίπτωση  
φυσικών στοπ:

ENTER → ο μετρητής του αυτοματισμού ξεκινάει  
Ο χρήστης βλέπει τα δευτερόλεπτα να αυξάνονται στην LCD οθόνη  
Το μοτέρ ξεκινάει και κινείται  
ENTER → στο τέλος της διαδρομής του μοτέρ για αποθήκευση του χρόνου διαδρομής και τέλος της διαδικασίας

Περίπτωση  
μοντέλο 4114:

ENTER → ο μετρητής του αυτοματισμού για το μοτέρ 1 ξεκινάει  
Ο χρήστης βλέπει τα δευτερόλεπτα να αυξάνονται στην LCD οθόνη  
Το μοτέρ 1 ξεκινάει και κινείται  
ENTER → όταν το μοτέρ 1 φτάσει στο φυσικό στοπ για αποθήκευση του χρόνου διαδρομής

Μετά από 1 δευτερόλεπτο, ξεκινάει αυτόματα ο μετρητής του μοτέρ 2

Το μοτέρ 2 ξεκινάει να κινείται  
ENTER → όταν το μοτέρ 2 φτάσει στο φυσικό στοπ για αποθήκευση του χρόνου διαδρομής και τέλος της διαδικασίας

**ΣΗΜ.:** Στην περίπτωση σύνδεσης 2 μοτέρ με τερματικούς διακόπτες, ο χρόνος διαδρομής αποθηκεύεται αυτόματα για κάθε ένα μοτέρ.

# ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ

## ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

ENTER → Είσοδος στο μενού

Χρησιμοποιούμε το μπουτόν UP ↑ και DOWN ↓ για πλοήγηση στο υπο-μενού της κατηγορίας

→ ΚΥΛΙΟΜΕΝΗ → ENTER για αποθήκευση  
Η κυλιόμενη κωδικοποίηση είναι η keeloq PSR κυλιόμενη κωδικοποίηση της Profelmnet

→ ΑΝΟΙΧΤΗ ΚΥΛΙΟΜΕΝΗ → ENTER για αποθήκευση.  
Η ανοικτή κυλιόμενη κωδικοποίηση, επιτρέπει στον χρήστη να μπορεί να αποθηκεύσει κυλιόμενα χειριστήρια διαφόρων κατασκευαστών συμπεριλαμβανομένου και της Profelmnet (PSR keeloq)

→ ΣΤΑΘΕΡΗ → ENTER για αποθήκευση  
Η σταθερή national κωδικοποίηση

→ PROFELMNET → ENTER για αποθήκευση  
Η PN κυλιόμενη κωδικοποίηση της Profelmnet

**ΣΗΜ.:** Ο αυτοματισμός δεν υποστηρίζει την ταυτόχρονη λειτουργία 2 διαφορετικών κωδικοποιήσεων. Για αλλαγή κωδικοποίησης απαιτείται ολική διαγραφή των χειριστηρίων της προηγούμενης κωδικοποίησης.

## ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

ENTER → Είσοδος στο μενού

→ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ → ENTER

Ο χρήστης πατάει το/τα χειριστήρια που επιθυμεί να αποθηκεύσει διαδοχικά. Το μοτέρ παίρνει διαδοχικές εντολές ως ένδειξη αποθήκευσης χειριστηρίων.

Περίπτωση μοντέλου  
4033

Τύπος μοτέρ  
ΡΟΛΟ DEAD MAN  
και  
ΔΙΚΑΝΑΛΟ

→ Αποθήκευση κανάλι ΠΑΝΩ → ENTER

Ο χρήστης πατάει το/τα χειριστήρια που επιθυμεί να αποθηκεύσει διαδοχικά για εντολή ρολού ΜΟΝΟ ΑΝΟΙΓΜΑ.

→ Αποθήκευση κανάλι ΚΑΤΩ → ENTER

Ο χρήστης πατάει το/τα χειριστήρια που επιθυμεί να αποθηκεύσει διαδοχικά για εντολή ρολού ΜΟΝΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ.

# ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ

**ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ** συνέχεια υπο-μενού τηλεκοντρόλ με τα μπουτόν UP ↑ και DOWN ↓

→ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΕΖΟΥ:

→ ENTER

Ο χρήστης πατάει το μπουτόν του χειριστήριου που επιθυμεί να κάνει λειτουργία πεζού. Το μοτέρ κινείται ως ένδειξη αποθήκευσης.

Με τη χρήση του συγκεκριμένου μπουτόν, το μοτέρ ανοίγει για όσο χρόνο έχουμε ορίσει στο μενού

→ ΧΡΟΝΟΣ ΠΕΖΟΥ

Αποθήκευση και τέλος διαδικασίας

→ οποιοδήποτε μπουτόν της LCD οθόνης

→ ΟΛΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗ

→ ENTER → ΝΑΙ

→ ESC → ΟΧΙ

Πριν από την ολική διαγραφή της μνήμης, ο αυτοματισμός επιβεβαιώνει με το χρήστη για την ολική διαγραφή.

Ερώτηση : Είστε σίγουρος

→ ENTER → ΝΑΙ

→ ESC → ΟΧΙ

ENTER → Είσοδος στο μενού

→ ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΧΡΗΣΤΗ:

επιλογή του ΑΡΙΘΜΟΥ ΧΡΗΣΤΗ , με τα μπουτόν UP ↑ και DOWN ↓

→ ENTER → ΝΑΙ

→ ESC → ΟΧΙ

η ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΧΡΗΣΤΗ είναι η δυνατότητα διαγραφής ενός χειριστήριου από τη μνήμη του αυτοματισμού.

Ερώτηση : Είστε σίγουρος

→ ENTER → ΝΑΙ

→ ESC → ΟΧΙ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΡΗΣΤΗ: είναι ο αριθμός που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη όταν ο χρήστης πατάει το συγκεκριμένο χειριστήριο. Για την διαγραφή χρήστη είναι απαραίτητος αυτός ο αριθμός.

**ΕΝΤΟΛΗ ΧΕΙΡ/ΡΙΟΥ**

ENTER → ΚΑΝΟΝΙΚΟ

ENTER → ΜΟΝΟ ΑΝΟΙΓΜΑ

**ΑΣΥΡ. ΑΠΟ/ΚΕΥΣΗ**

ENTER → ON

ENTER → OFF

**ΑΝΑ/ΦΗ ΚΙΝΗΣΗ**

ENTER → ON

ENTER → OFF

# ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ

## ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

- ENTER → Δεξιά
- ENTER → Αριστερά

## ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ

- ENTER → Είσοδος στο μενού
- ENTER → ON
- ENTER → OFF

Με τα μπουτόν UP ↑ και DOWN ↓ επιλέγουμε A/K μικρό διέλευσης ή A/K μεγάλο αναμονής

A/K μικρό διέλευσης → ENTER → ξεκινάει ο μετρητής για το A/K

ENTER → για αποθήκευση του χρόνου

A/K μεγάλο αναμονής → ENTER → ξεκινάει ο μετρητής για το A/K

A/K αναμονής ΠΑΝΤΑ >  
A/K διέλευσης

- ENTER → για αποθήκευση του χρόνου
- ESC → έξοδο

## ΔΥΝΑΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- ENTER → Soft – αργό ξεκίνημα
- ENTER → Normal – σύμφωνα με τη δύναμη που έχουμε ορίσει στο ποτενσιόμετρο της δύναμης του αυτοματισμού
- ENTER → Full - με πλήρη δύναμη μοτέρ

## ΧΡΟΝΟΣ ΠΕΖΟΥ

- ENTER → ο μετρητής του αυτοματισμού ξεκινάει, ο χρήστης βλέπει τα δευτερόλεπτα να αυξάνονται στην LCD οθόνη, υποδεικνύοντας τα δευτερόλεπτα που θα ορίσουμε ως χρόνο πεζού

Ο χρήστης πρέπει να ορίσει: ENTER → για αποθήκευση του χρόνου πεζού  
ΤΗΛΕΚΟΝΤΡΟΛ → ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΕΖΟΥ (βλ. σχετική λειτουργία)

**ΣΗΜ.:** Στο μοντέλο **4114**, ο χρήστης δεν ορίζει χρόνο πεζού, γιατί στις δίφυλλες πόρτες ο χρόνος πεζού νοείται ως το άνοιγμα του ΜΟΤΕΡ 1. Όταν ο χρήστης επιλέξει ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ → ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΕΖΟΥ → και επιλέξει το χειριστήριο που επιθυμεί για άνοιγμα πεζού, ενεργοποιείται μόνο το ΜΟΤΕΡ 1

# ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ

<b>PIN</b>	ENTER	→ ON
	ENTER	→ OFF

Η σειρά 40 δίνει τη δυνατότητα στον κάθε χρήστη να μπορεί να κλειδώνει τον αυτοματισμό του με τον προσωπικό κωδικό PIN. Ενεργοποιώντας το κωδικό PIN ο χρήστης δεν μπορεί να κάνει καμία λειτουργία /ρύθμιση /ασύρματη αποθήκευση χειριστρίων χωρίς την εισαγωγή του συγκεκριμένου PIN

Ο χρήστης εισάγει τον 4-ψήφιο κωδικό που επιθυμεί χρησιμοποιώντας τα μπουτόν UP ↑ και DOWN ↓ για την επιλογή των αριθμών και

ENTER → για την αποθήκευση του κάθε ψηφίου

<b>ΓΛΩΣΣΑ</b>	ENTER	→ ο χρήστης μπορεί να επιλέξει όποια γλώσσα επιθυμεί να έχει ο αυτοματισμός
---------------	-------	---

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΟΘΟΝΗΣ

### **ΜΠΟΥΤΟΝ**

→ εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται το μπουτόν

### **ΕΠΑΦΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

→ εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται η επαφή ασφαλείας

### **ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ**

→ εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται το φωτοκύτταρο

### **ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 2**

→ εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται το φωτοκύτταρο 2

### **ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗΣ**

→ Έλεγχος τερματικού

### **ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ**

→ Έλεγχος τερματικού.

### **ΜΗ ΣΥΜΒΑΤΟ ΤΗΛΕΚ**

→ λάθος κωδικός χειριστρίου

### **ΜΗ ΑΠΟΘΗΚ ΤΗΛΕΚ**

→ μη αποθηκευμένο χειριστήριο

### **ΧΡΗΣΤΗΣ: 000**

→ αριθμός χειριστηρίου

### **ΑΝΟΙΓΜΑ: 5s**

→ το μοτέρ θα ανοίξει για άλλα 5 δευτερόλεπτα

### **ΑΝΟΙΓΜΑ?**

→ το μοτέρ είναι σταματημένο, η επόμενη κίνηση θα είναι άνοιγμα

### **ΚΛΕΙΣΙΜΟ: 7s**

→ το μοτέρ θα κλείσει για άλλα 7 δευτερόλεπτα

### **ΚΛΕΙΣΙΜΟ?**

→ το μοτέρ είναι σταματημένο, η επόμενη κίνηση θα είναι κλείσιμο

### **A/K: 14s**

→ μετρητής αυτόματου κλεισίματος

### **ANM1: 5s**

→ άνοιγμα μοτέρ 1 για άλλα 5 δευτερόλεπτα

### **ANM2: 4s**

→ άνοιγμα μοτέρ 2 για άλλα 4 δευτερόλεπτα

### **ANM1?**

→ το μοτέρ 1 είναι σταματημένο, η επόμενη κίνηση θα είναι άνοιγμα

### **ANM2?**

→ το μοτέρ 2 είναι σταματημένο, η επόμενη κίνηση θα είναι άνοιγμα

### **ΚΛΜ1: 3s**

→ το μοτέρ 1 θα κλείνει για άλλα 3 δευτερόλεπτα

### **ΚΛΜ2: 5s**

→ το μοτέρ 2 θα κλείνει για άλλα 5 δευτερόλεπτα

### **ΚΛΜ1?**

→ το μοτέρ 1 είναι σταματημένο, η επόμενη κίνηση είναι κλείσιμο

### **ΚΛΜ2?**

→ το μοτέρ 2 είναι σταματημένο, η επόμενη κίνηση είναι κλείσιμο



[www.profelmnet.com](http://www.profelmnet.com)